



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

COMUNE DI SALUGGIA

C.A.P. 13040

Codice Fiscale 84501250025 - Partita IVA 00397790023

Tel. 0161 / 480112 - Fax 0161 / 480202

*Area Tecnica- LL.PP. M.S -Tecnico Manutenzioni Ordinarie e Gestione Aree Verdi -
Ambiente (Opere Pubbliche) - Organizzazione Servizi Pubblici di interesse Generale*

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA / PROGETTO DEFINITIVO

SPOSTAMENTO ROGGIA IRRIGUA SOTTOSTANTE ALLA VIA GAMETTO

UBICAZIONE DELL'INTERVENTO : VIA GAMETTO

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - QUADRO ECONOMICO

TAV. 1

23 APRILE 2019

**Il Responsabile dell'Area Tecnica
LL.PP. e Manutenzioni
geom. Ombretta Perolio**

Perolio



Il Sindaco

[Signature]

**Supporto Tecnico
LL.PP. e Manutenzioni
geom. Antonello Prella**



RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO

Spostamento infrastruttura irrigua in via Gametto

Premessa

Nel novero delle infrastrutture stradali potenziate dal Comune di Saluggia negli ultimi anni, si evidenzia la bretella di collegamento stradale tra via Luciano Fiandesio e via Gametto e l'allargamento di via Gametto, realizzato parallelamente alle urbanizzazioni di attuazione agli Strumenti Urbanistici Esecutivi di Attuazione del Piano Regolatore.

Il potenziamento di tale infrastruttura viabile ha notevolmente intensificato ed appesantito il flusso del traffico veicolare che percorre via Gametto, in particolar modo quello rappresentato da mezzi pesanti ed mezzi agricoli, anche provenienti dai paesi limitrofi, è maggiormente confluito su tali rami di viabilità.

La via Gametto, antecedentemente all'ampliamento della sezione stradale, si evidenziava con la roggia consortile collocata marginalmente su di un lato della carreggiata, corredata dei necessari manufatti d'ispezione. Successivamente alla realizzazione delle opere di urbanizzazione dei Piani Urbanistici particolareggiati, realizzati nella via (nuova viabilità e parcheggi) ed al conseguente allargamento della sede stradale di via Gametto, il cavo irriguo è risultato ricadere per oltre 150,00 metri in percorrenza ed in posizione mediana lungo l'asse stradale (vedi documentazione fotografica allegata) con conseguenti problematiche correlate alla presenza dei manufatti di ispezione che richiedono periodici interventi di manutenzione e ripristino.

Considerata la rilevanza del tratto di strada, per il sistema veicolare urbano e considerata inoltre la necessità che si è verificata ripetutamente, di eseguire interventi continui di manutenzione e ripristino alle opere complementari all'infrastruttura esistente ed accertato che tale tratto di cavo irriguo, per caratteristiche costruttive e vetustà non è idoneo a sopportare i carichi che attualmente transitano sulla pubblica via, al fine di ovviare a tali problematiche, si rende necessario ricollocare il tratto di cavo irriguo con i manufatti idraulici relativi, attualmente collocato in percorrenza alla strada.

L'Amministrazione Comunale ritiene necessario ed indifferibile dare corso all'esecuzione dell'intervento di messa in sicurezza della via Gametto, attraverso il riposizionamento di parte dell'infrastruttura irrigua, secondo quanto previsto nel presente progetto.

Il nuovo tratto di cavo irriguo verrà collocato sull'estremità del lato est della via Gametto, lungo i parcheggi, prevedendo la realizzazione di un nuovo tratto di infrastruttura al margine della strada e sarà realizzata con caratteristiche costruttive adeguate a sopportare i carichi dei veicoli che attualmente transitano lungo la via.

Descrizione dell'opera – localizzazione

L'opera da realizzarsi consisterà, come già accennato in premessa, nello spostamento della roggia irrigua ubicata attualmente in posizione centrale, sottostante alla via Gametto, in altra collocazione prevista sul lato est della medesima strada, con nuovo posizionamento lungo i parcheggi esistenti.

Gli interventi previsti, che ricopriranno uno sviluppo in lunghezza pari a circa 162,00 mt lungo il margine della viabilità pubblica ed in parte in attraversamento, consistono in lavori di scavo a sezione ristretta previo taglio di asfalto con macchina, opere di allettamento, posa di tubazioni in polietilene ad alta densità corrugati di sezione esterna 630 mm, rinfilanco e calottatura in calcestruzzo posa lungo la nuova linea di sottoservizi di pozzetti d'ispezione in cls. prefabbricati muniti di chiusini carreggiabili intervallati tra loro ad una distanza pressochè analoga a quella attuale e completamento delle opere con lavori di reinterro e riasfaltatura.

L'intervento di realizzazione di tale infrastruttura ricade sul sedime stradale, in parte di proprietà comunale ed in minima parte interessante sedimi ancora privati assoggettati a pubblica utilità.

Dimensioni e tipologie costruttive

L'intervento di posa della nuova tubazione in progetto intercetterà l'attuale roggia consortile, sostituendola nel tratto sottostante la via Gametto per una lunghezza di circa 162 mt lineari circa; la medesima si evidenzierà con un diametro esterno pari a 630 mm, sarà realizzata con polietilene ad alta densità (PE a.d.) adatto per condotte di scarico interrate non in pressione, costruita per coestrusione continua di due pareti, quella interna liscia e di colore azzurro per facilitare l'ispezione

visiva e con telecamere, quella esterna corrugata e di colore nero. Le barre previste sono dotate di giunzione a bicchiere o manicotto esterno con relative guarnizioni di tenuta in gomma (EPDM), da posizionare nella prima gola fra due corrugazioni successive della estremità di tubo da inserire nel bicchiere, posti in opera con rinfilanco e calottatura in calcestruzzo Rck 15 N/mm² e reinterrati con materiale inerte fine e sciolto, posati su un sottofondo in sabbione dello spessore di circa 10 cm.

Descrizione del progetto e quadro economico

Il progetto di fattibilità tecnico economica/progetto definitivo dei lavori di spostamento della roggia irrigua sottostante la via Gametto, è stato redatto internamente all' Area Tecnica Lavori Pubblici e si compone della seguente documentazione:

- Tavola 1 – Relazione generale illustrativa, documentazione fotografica e quadro economico
- Tavola 2 – Estratto dalla cartografia del catasto terreni
- Tavola 3 – Estratto dal P.R.G.C. vigente
- Tavola 4 – Planimetria generale di rilievo e progetto
inserita sull'ortofoto satellitare
- Tavola 5 - Particolari costruttivi
- Tavola 6 - Computo metrico estimativo
- Tavola 7 - Elenco Prezzi

Lo stanziamento relativo è previsto nel redigendo Bilancio di Previsione 2019/20/21 - annualità 2019. L'intervento di completamento complessivamente prevede una spesa di € 80.000,00 di quadro economico:

Somme per esecuzione lavori

Lavori	€	67.878,08
Dei quali, oneri per la sicurezza	€	2.500,00

Somme a disposizione dell'Amministrazione

- I.V.A. (10% su lavori)	€	6.787,80
- Opere di consolidamento stradale in economia e ripristini	€	5.334,12
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	12.121,92
TOTALE GENERALE	€	80.000,00

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Riprese fotografiche antecedenti all'ampliamento della carreggiata stradale di via Gametto

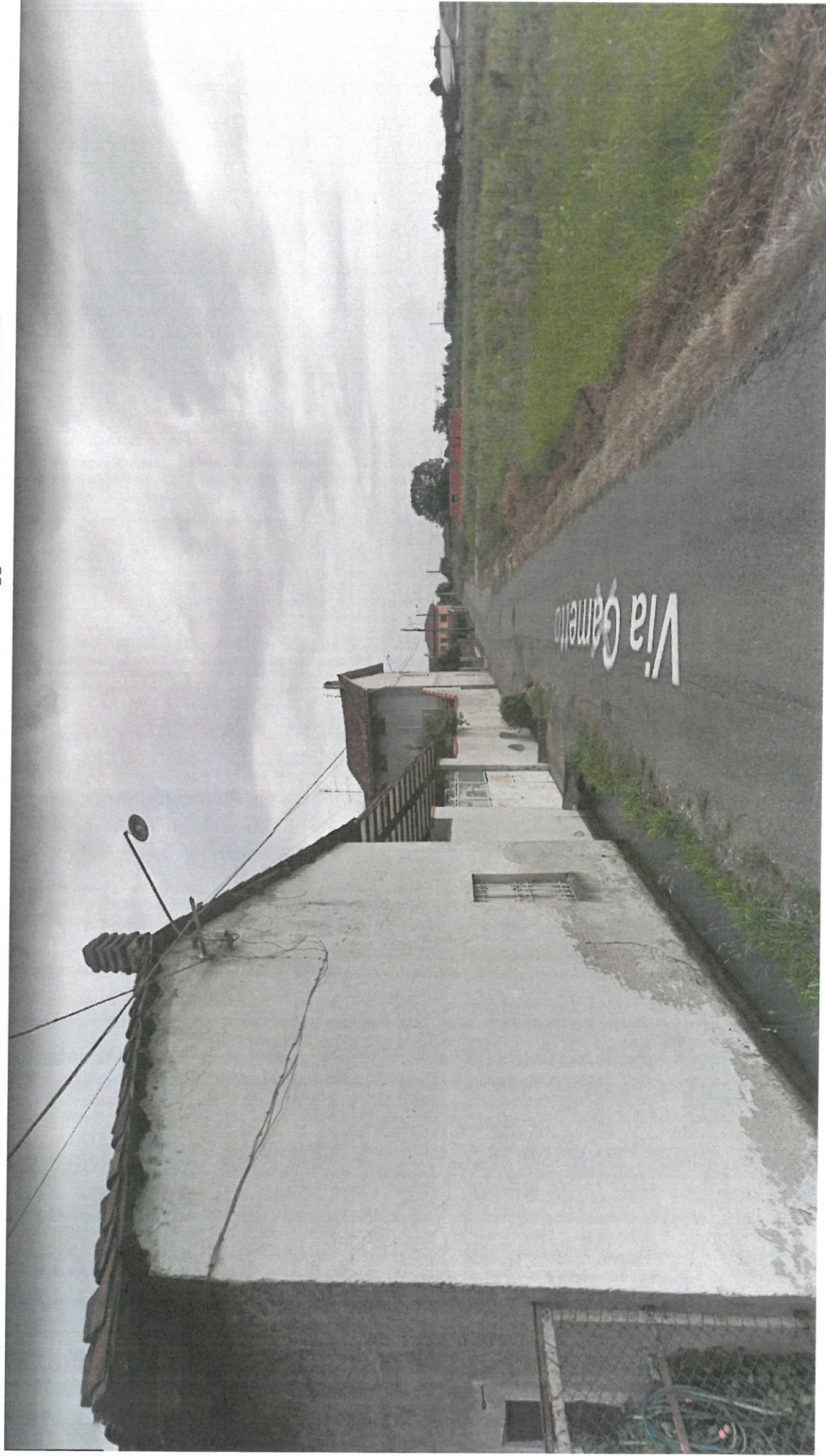


Ripresa fotografica dal lato nord



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Riprese fotografiche antecedenti all'ampliamento della carreggiata stradale di via Gametto



Ripresa fotografica dal lato sud

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Riprese fotografiche successive all'ampliamento della carreggiata stradale di via Gametto



